

# Radfahren mit Sicherheit (und Komfort) – vom Stadtrand bis ins Zentrum



Stadt  
Wien

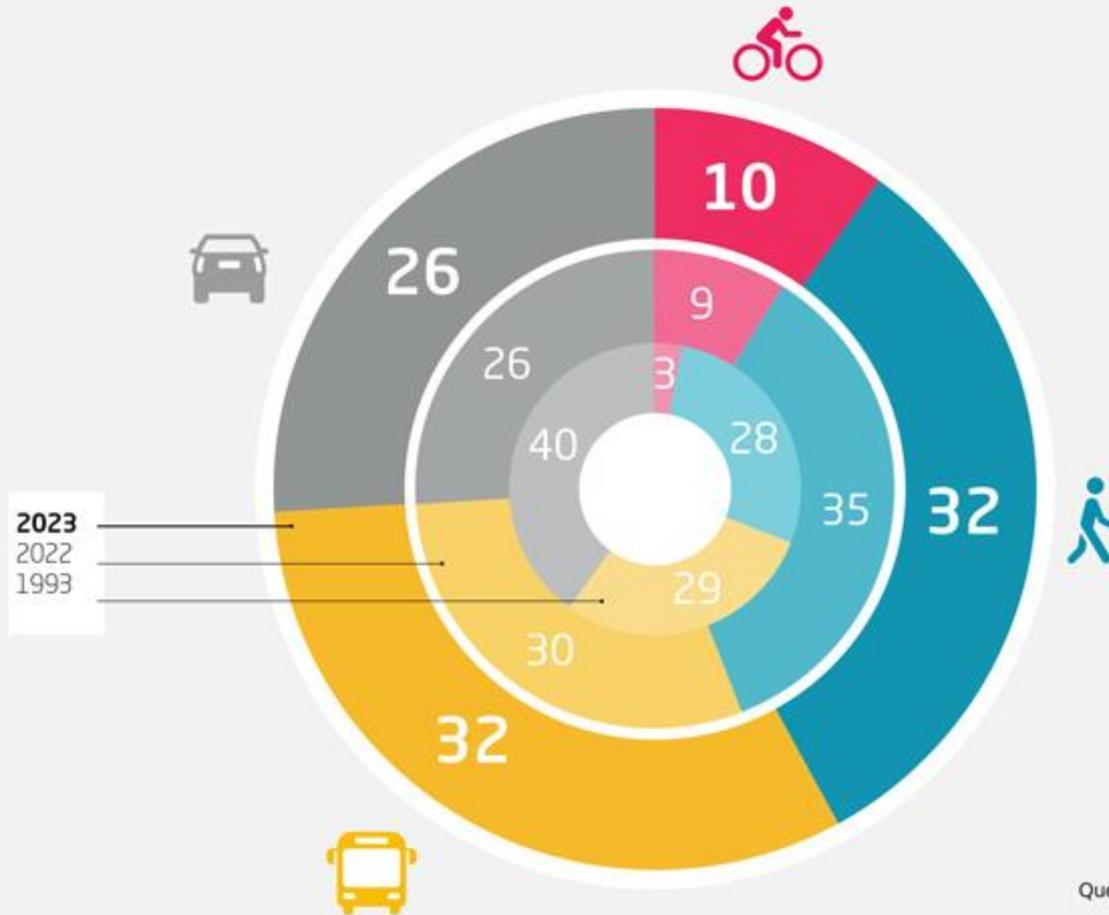
Straßenverwaltung  
und Straßenbau



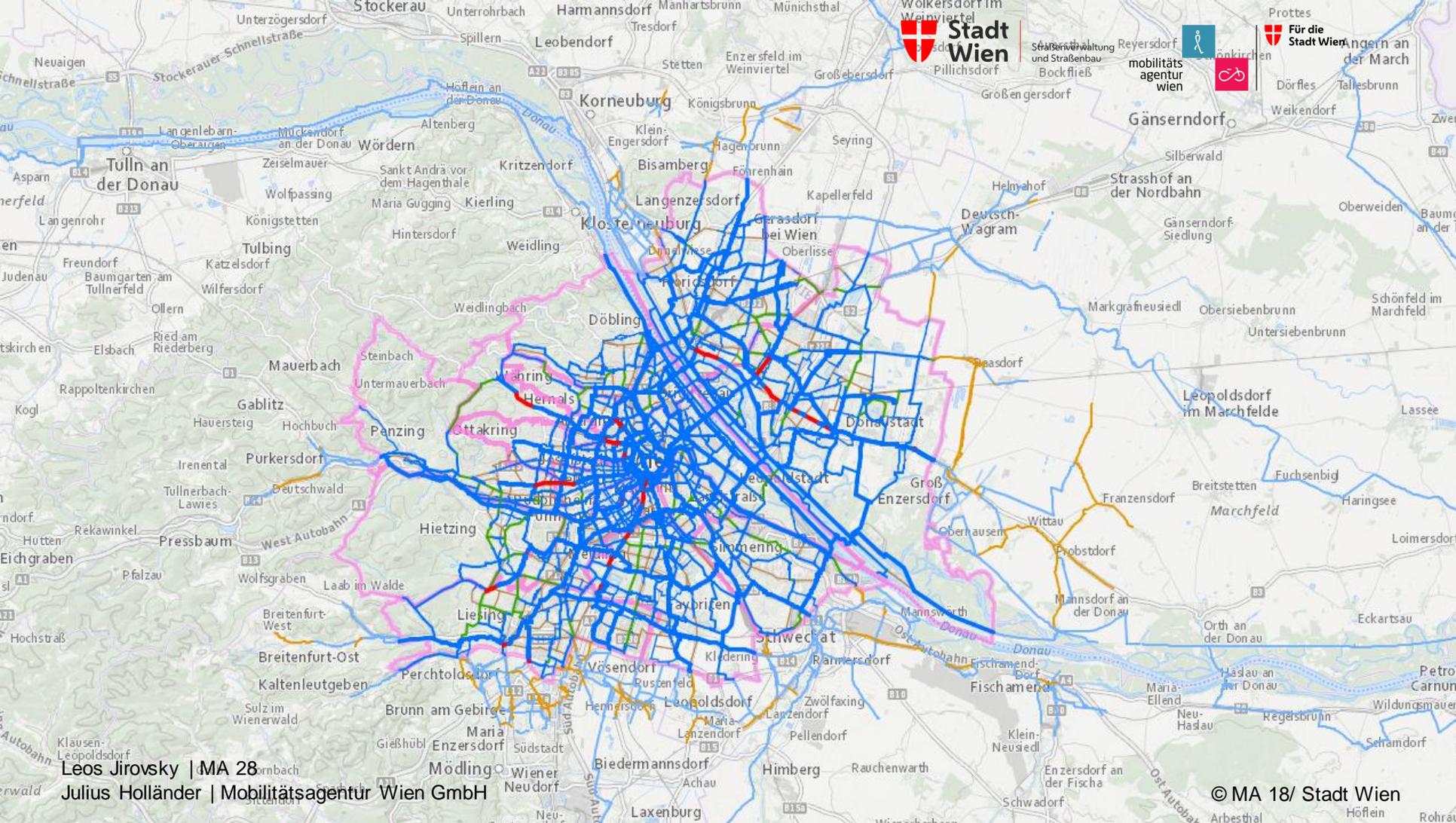
mobilitäts  
agentur  
wien



Für die  
Stadt Wien



Quelle: Wiener Linien



Stadt  
Wien



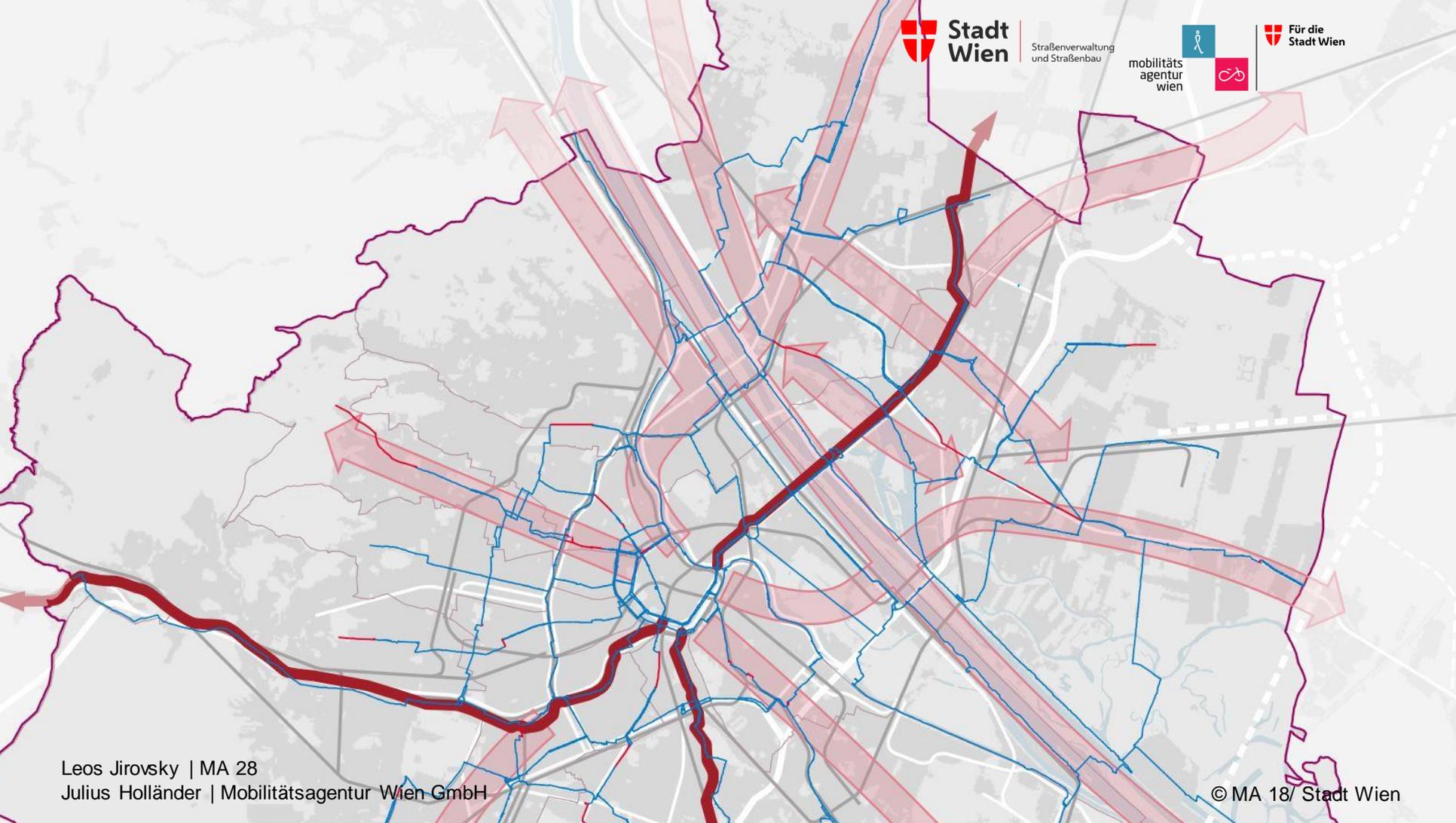
Für die  
Stadt Wien



mobilitäts  
agentur  
wien

Leos Jirovsky | MA 28  
Julius Holländer | Mobilitätsagentur Wien GmbH

© MA 18/ Stadt Wien



## Art der Radverkehrsanlage

Art und Breite der Radverkehrsanlage sind für eine Rad-Langstrecke von zentraler Bedeutung.

Bei Ein-Richtungs-Radwegen, Zwei-Richtungs-Radwegen sowie Geh- und Radwegen ist gemäß Richtlinien und Vorschriften für das Straßenwesen (RVS) bei angrenzendem ruhenden oder fließendem Verkehr ein Schutzstreifen von mindestens 0,5 Metern <sup>[1]</sup> vorgesehen.

Anlageart	Ausgezeichnete Qualität	Gute Qualität	Ausreichende Qualität (Mindestanforderungen)
Ein-Richtungs-Radweg	größer/gleich 2 Meter	größer/gleich 1,6 Meter	größer/gleich 1 Meter
Zwei-Richtungs-Radweg	größer/gleich 4 Meter	größer/gleich 3 Meter	größer/gleich 2 Meter
Radfahrstreifen	größer/gleich 2 Meter	1,75 Meter <sup>[1]</sup>	1,5 Meter <sup>[1]</sup> , <sup>[3]</sup>
Mehrzweckstreifen	Nein <sup>[2]</sup>	1,75 Meter <sup>[1]</sup>	1,5 Meter <sup>[1]</sup> , <sup>[3]</sup>
Mischverkehr Rad/Kfz	Fahrradstraße größer/gleich 4 Meter <sup>[1]</sup> , <sup>[4]</sup>	Fahrradfreundliche Straße größer/gleich 4 Meter <sup>[1]</sup> , <sup>[4]</sup>	Tempo 30 km/h, DTV kleiner/gleich 2.000 Kfz pro Tag
Busfahrstreifen	Kein Busfahrstreifen	kleiner/gleich 6 Busse pro Stunde	kleiner/gleich 12 Busse pro Stunde
Radfahren gegen die Einbahn	Fahrradstraße größer/gleich 4 Meter <sup>[1]</sup> , <sup>[4]</sup> , <sup>[5]</sup>	Fahrradfreundliche Straße größer/gleich 4 Meter <sup>[1]</sup> , <sup>[4]</sup>	Tempo 30 km/h, DTV kleiner/gleich 2.000 Kfz pro Tag, größer/gleich 3,5 Meter
Geh- und Radweg	größer/gleich 5 Meter	größer/gleich 4 Meter	größer/gleich 3,5 Meter

- 1) Ohne angrenzenden ruhenden Verkehr
- 2) Mehrzweckstreifen sind auf Rad-Langstrecken nicht anzustreben, insbesondere bei angrenzendem ruhenden Verkehr und/oder Verkehrsstärken von mehr als 15 kw und Bussen pro Stunde und Richtung (entspricht rund 30 Prozent des Grenzwertes von 50 kw/h nach RVS 03.02.13 Radverkehr).
- 3) Bei angrenzendem ruhenden Verkehr 0,25 Meter Breitenzuschlag
- 4) Bei angrenzendem ruhenden Verkehr 0,5 Meter, bei beidseitiger Schrägparkordnung 1 Meter Breitenzuschlag
- 5) In einer Fahrradstraße ist Radfahren gegen die Einbahn ohne Markierung anzustreben, um das Nebeneinanderfahren zu ermöglichen

# Große Radwegoffensive 2024



Leos Jirovsky | MA 28  
Julius Holländer | Mobilitätsagentur Wien GmbH

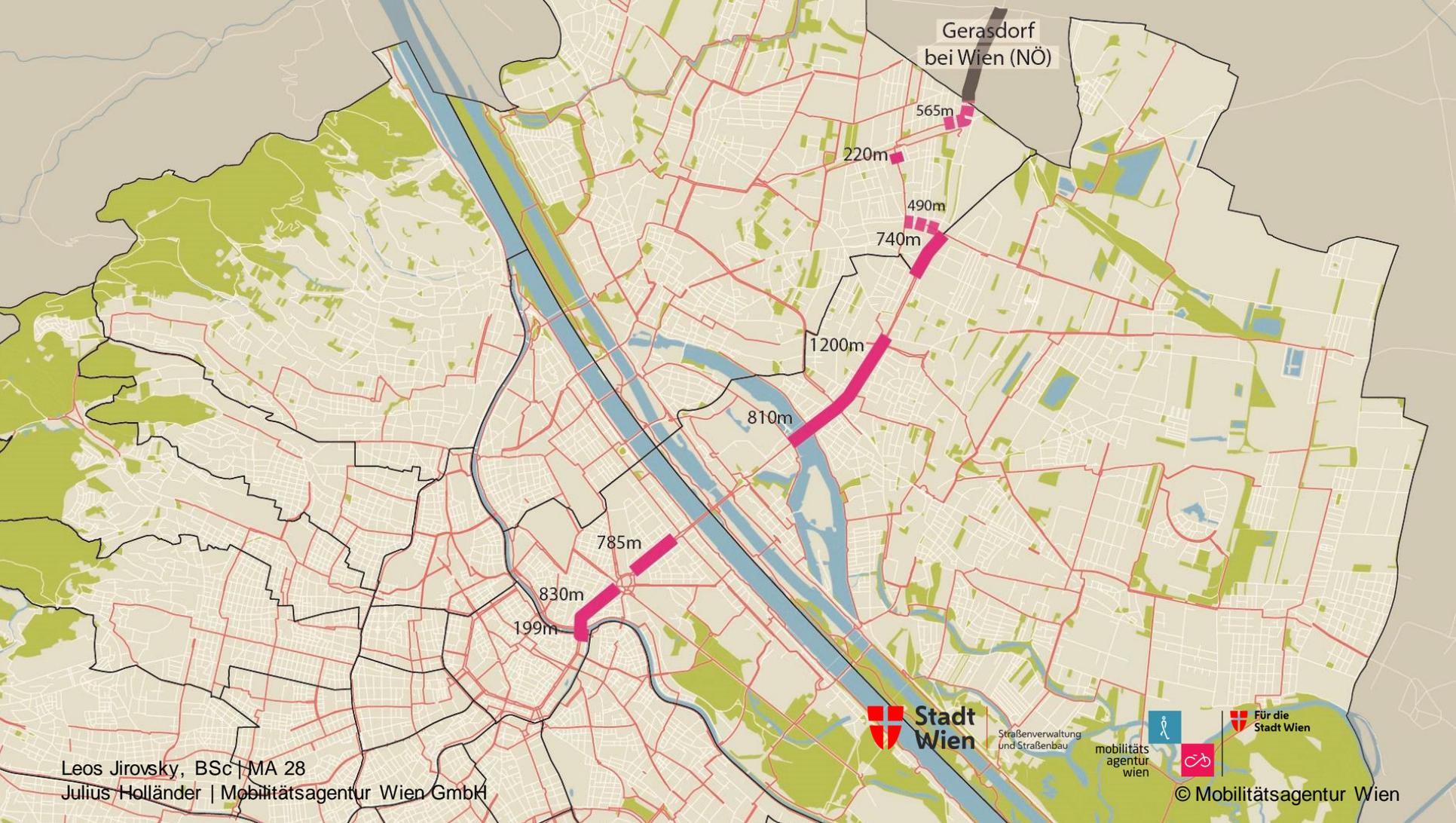


Straßenverwaltung und Straßenbau



© Mobilitätsagentur Wien

Stand: März 2024, Geodaten: data.wien.gvaat-gipgvaat-bev.gvaat



Gerasdorf bei Wien (NÖ)

565m

220m

490m

740m

1200m

810m

785m

830m

199m

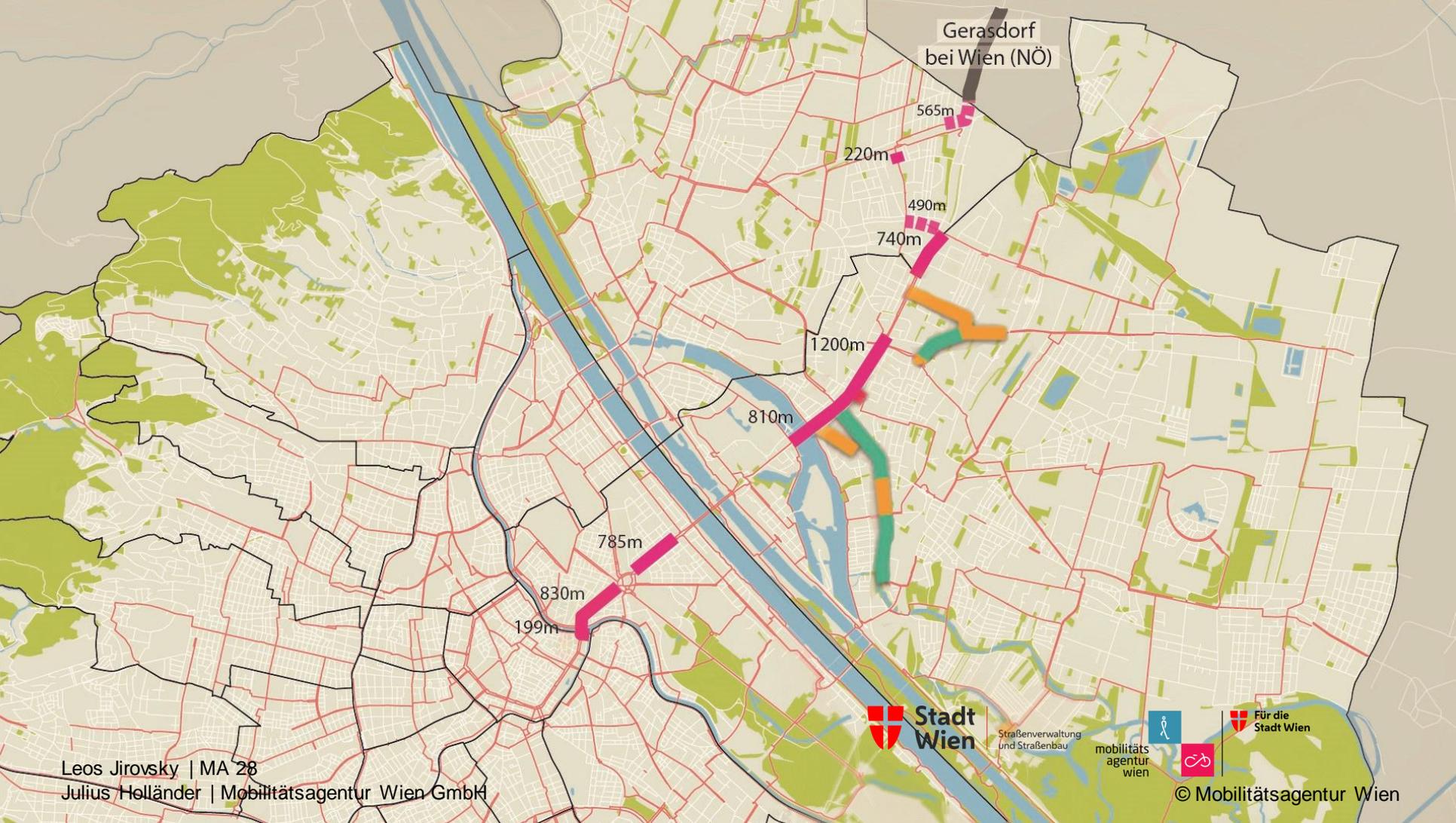
Leos Jirovsky, BSc | MA 28  
Julius Holländer | Mobilitätsagentur Wien GmbH



Straßenverwaltung und Straßenbau



© Mobilitätsagentur Wien



Gerasdorf bei Wien (NÖ)

565m

220m

490m

740m

1200m

810m

785m

830m

199m



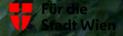
Straßenverwaltung und Straßenbau



Für die Stadt Wien

Leos Jirovsky | MA 28  
Julius Holländer | Mobilitätsagentur Wien GmbH

© Mobilitätsagentur Wien



Leos Jirovsky | MA 28

Julius Holländer | Mobilitätsagentur Wien GmbH

© ZOOM VP









(c) Mobilitätsagentur / ZOOM VP AT



Straßenverwaltung  
und Straßenbau



Leos Jirovsky | FMA 28  
Julius Holländer | Mobilitätsagentur Wien GmbH

© EGKK, Arriola & Fiol - Schreiner Kastler





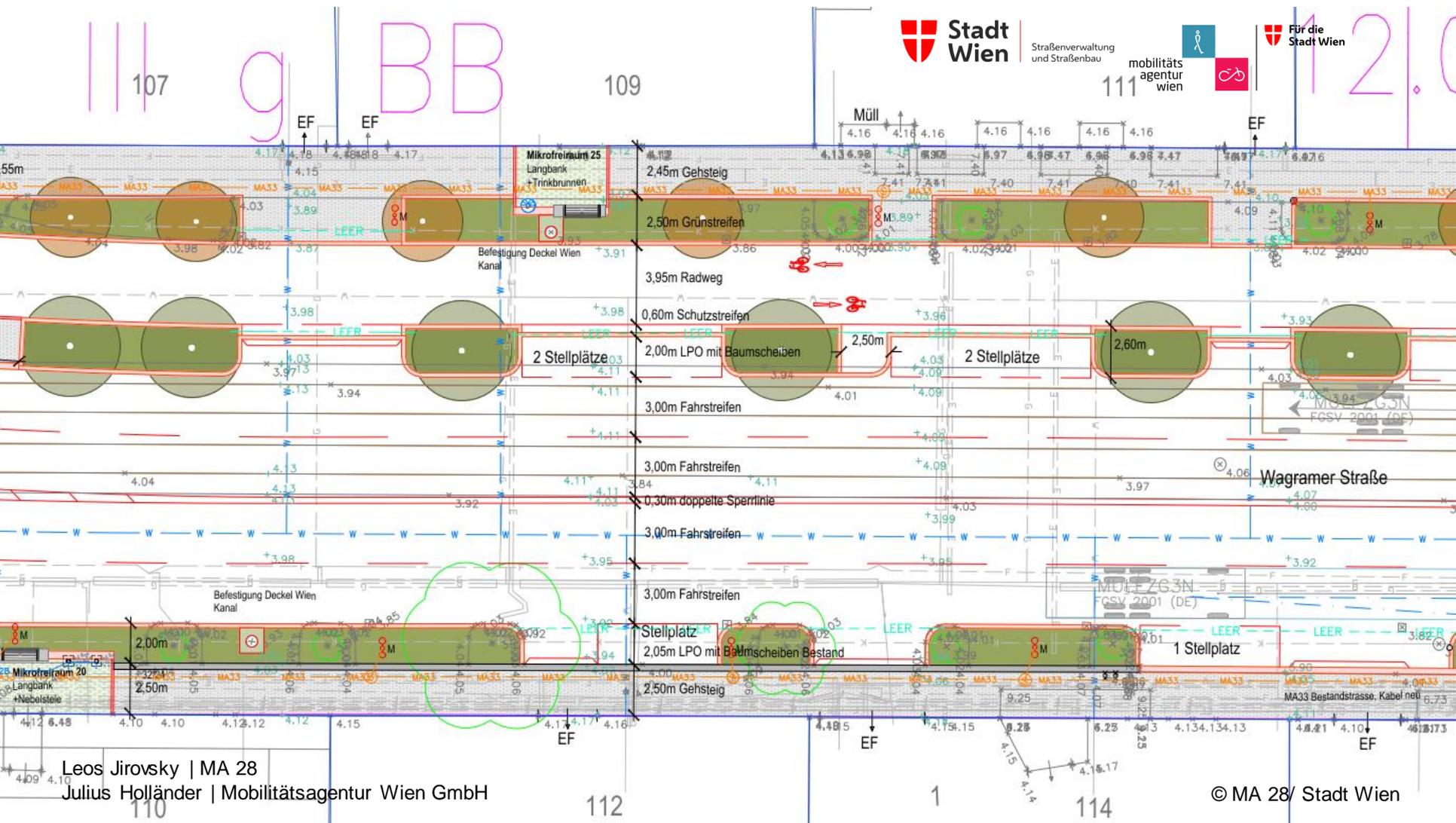
Stadt Wien

Straßenverwaltung  
und Straßenbau

mobilitäts  
agentur  
wien



Für die  
Stadt Wien

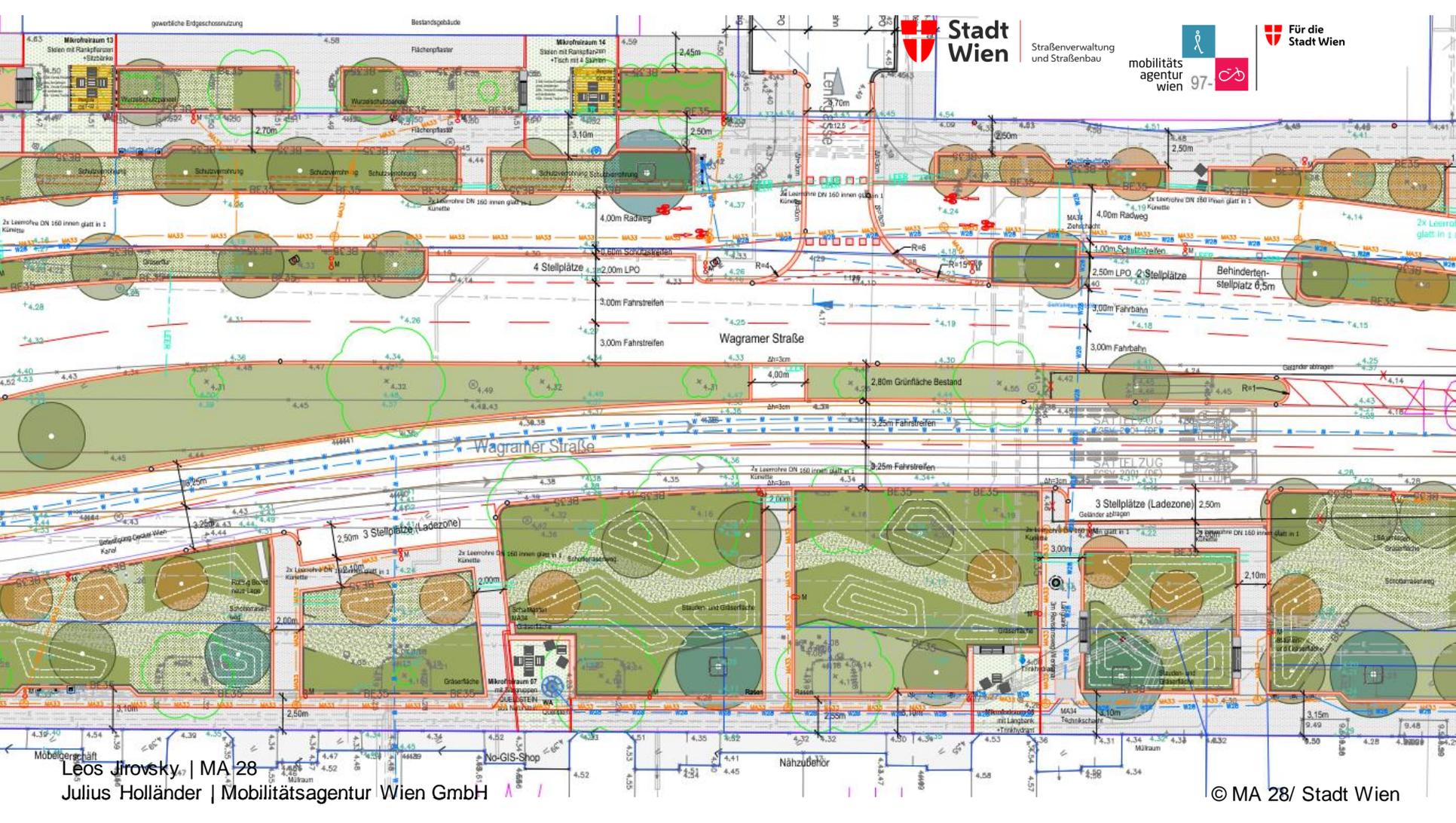


Leos Jirovsky | MA 28

Julius Holländer | Mobilitätsagentur Wien GmbH

© MA 28/ Stadt Wien







Stadt  
Wien

Straßenverwaltung  
und Straßenbau

mobilitäts  
agentur  
wien



Für die  
Stadt Wien



# Keep on cycling!



Dipl.-Ing. Leos Jirovsky, BSc.

Dipl.-Ing. Julius Holländer

