

Radfahren mit Sicherheit

Radwege statt Mehrzweckstreifen

Radgipfel Wiener Neustadt, 2024

Session- Beitrag

1. Blick in die Vergangenheit
2. Neue Planungskriterien
3. Best Practice
4. Herausforderungen

1. Bedarf im Wandel

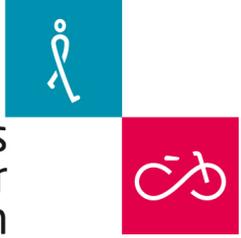
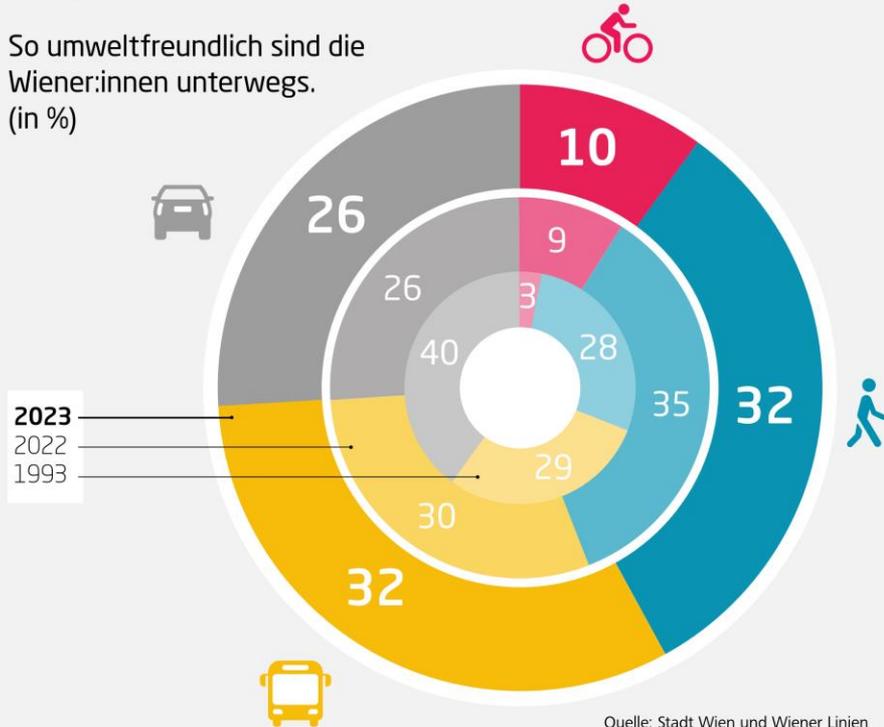
- Planungspraxis der 2000er
 - Radfahren im Mischverkehr / Vehicular Cycling
 - Wenig Alltagsradverkehr
 - Altbestand
- Steigender Radverkehrsanteil
- 8 to 80



Foto: Christian Fürthner

Modal Split 2023

So umweltfreundlich sind die Wiener:innen unterwegs.
(in %)



Strategisches Ziel des Modal Split

80:20

Angebot und Bedarf



- 60% Interessiert aber besorgt
- 6,5% Begeistert und überzeugt
- 0,5% Stark und Furchtlos
- 33% Auf keinen Fall

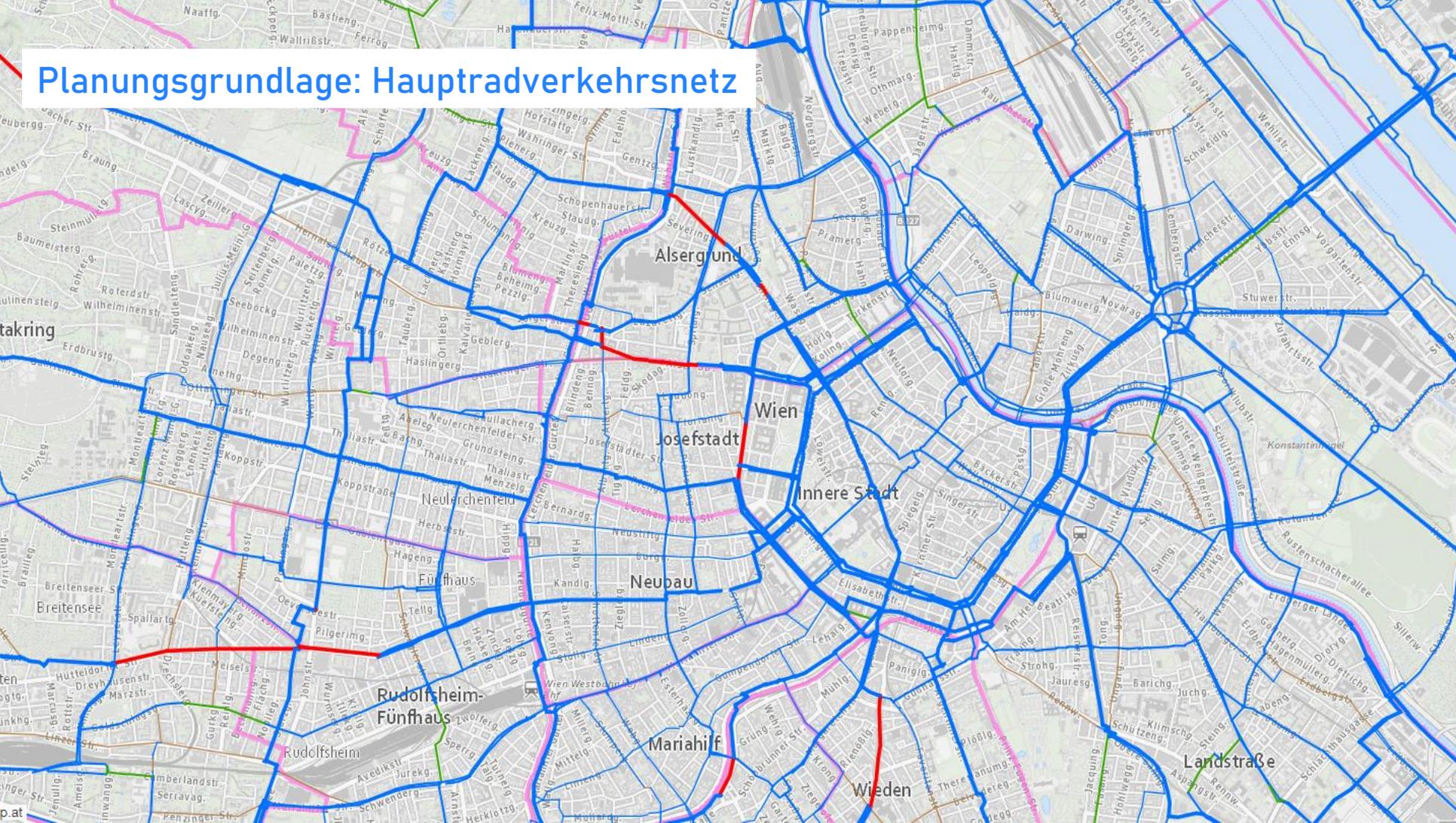
→ Angebotsplanung



2. Planung

- Neue RVS Richtlinien: Sicherheit, Direktheit, Komfort, Attraktivität
- Seit 2021: keine MZS
- Kriterium: Hauptradverkehrsnetz
- Kriterium: 50 km/h / Höherrangige Straßen
- Erschließungsnetz: Mischverkehr, RgE, Fahrradstraßen

Planungsgrundlage: Haupttravverkehrsnetz



Analyse + / -

Mehrzweckstreifen im Hauptnetz

Einfache Umsetzbarkeit

Nicht von 8 bis 80

Kostengünstig

Dooring Gefahr

Schnelles Vorankommen für Geübte

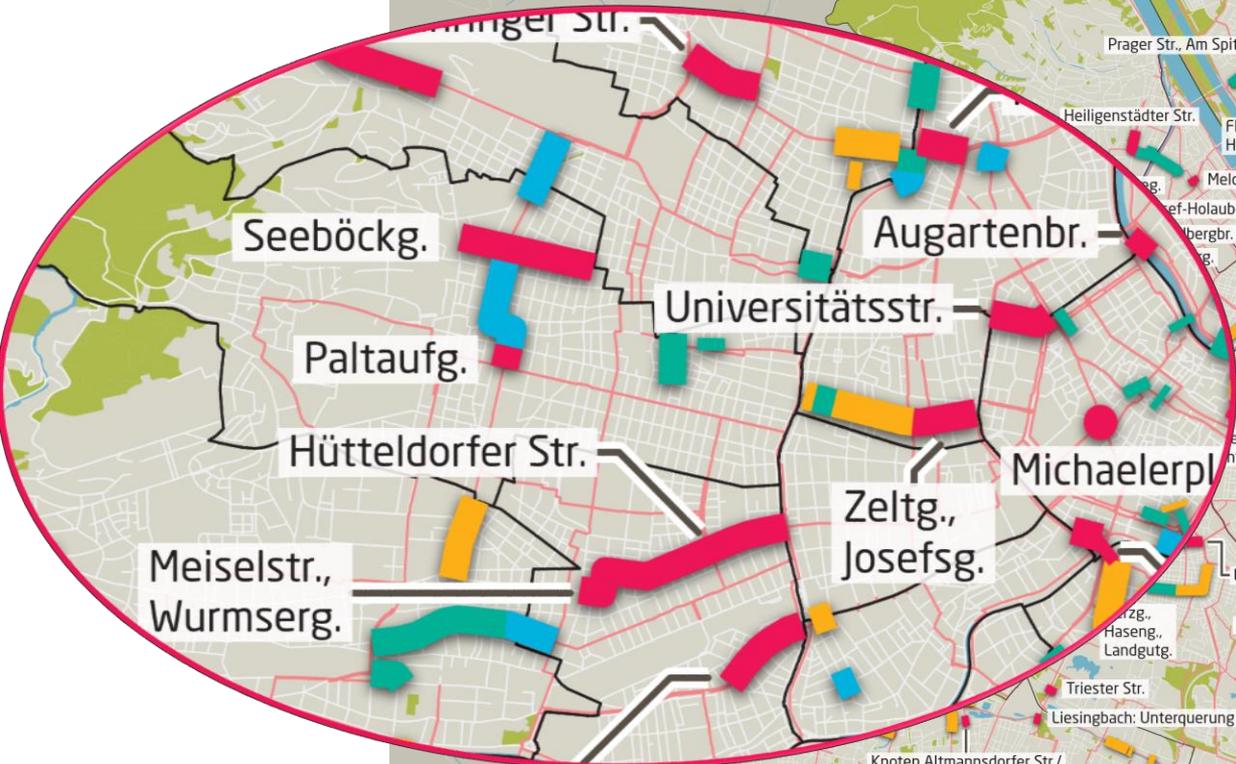
Mitbenutzung

Überholmanöver

Sichteinschränkung / Toter Winkel

Subjektives Sicherheitsgefühl

Große Radwegoffensive 2024



Seeböckg.

Paltaufg.

Hütteldorfer Str.

Meiselstr.,
Wurmserg.

Universitätsstr.

Zeltg.,
Josefsg.

Knoten Altmannsdorfer Str./
Anton-Baumgartner-Str.

Augartenbr.

Michaelerpl.

-  Radwegoffensive 2024 (20 km)
-  Radwegoffensive 2023 (20 km)
-  Radwegoffensive 2022 (17 km)
-  Radwegeausbau 2021 (1,1 km)
-  Bestandsnetz (Auswahl)



Stand März 2024, Geodaten: data.wien.gisproj.at, bevg.wat

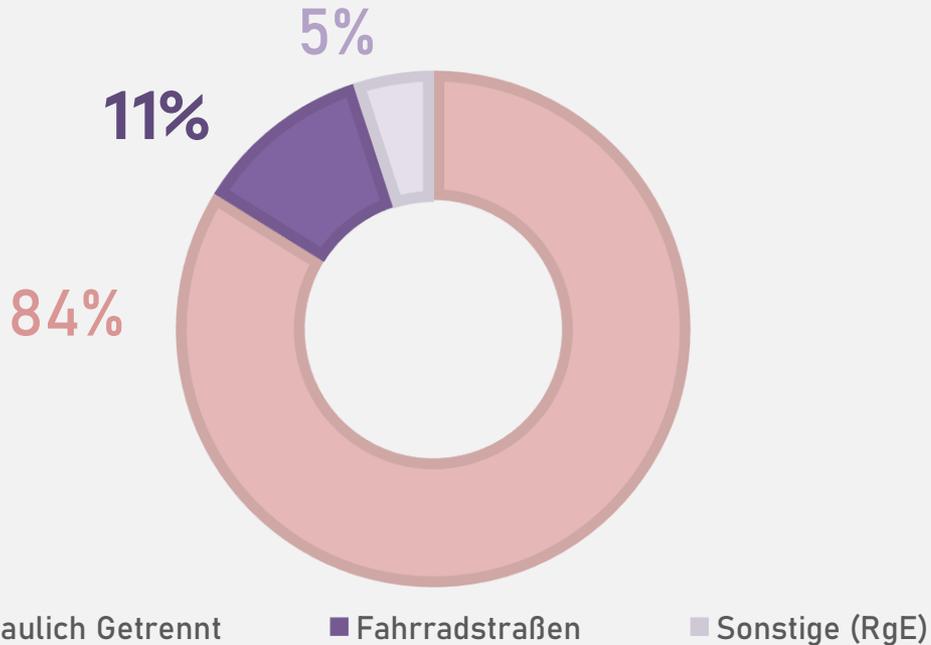
3. Best Practice



mobilitäts
agentur
wien



Anlageformen Radbauprogramm 24

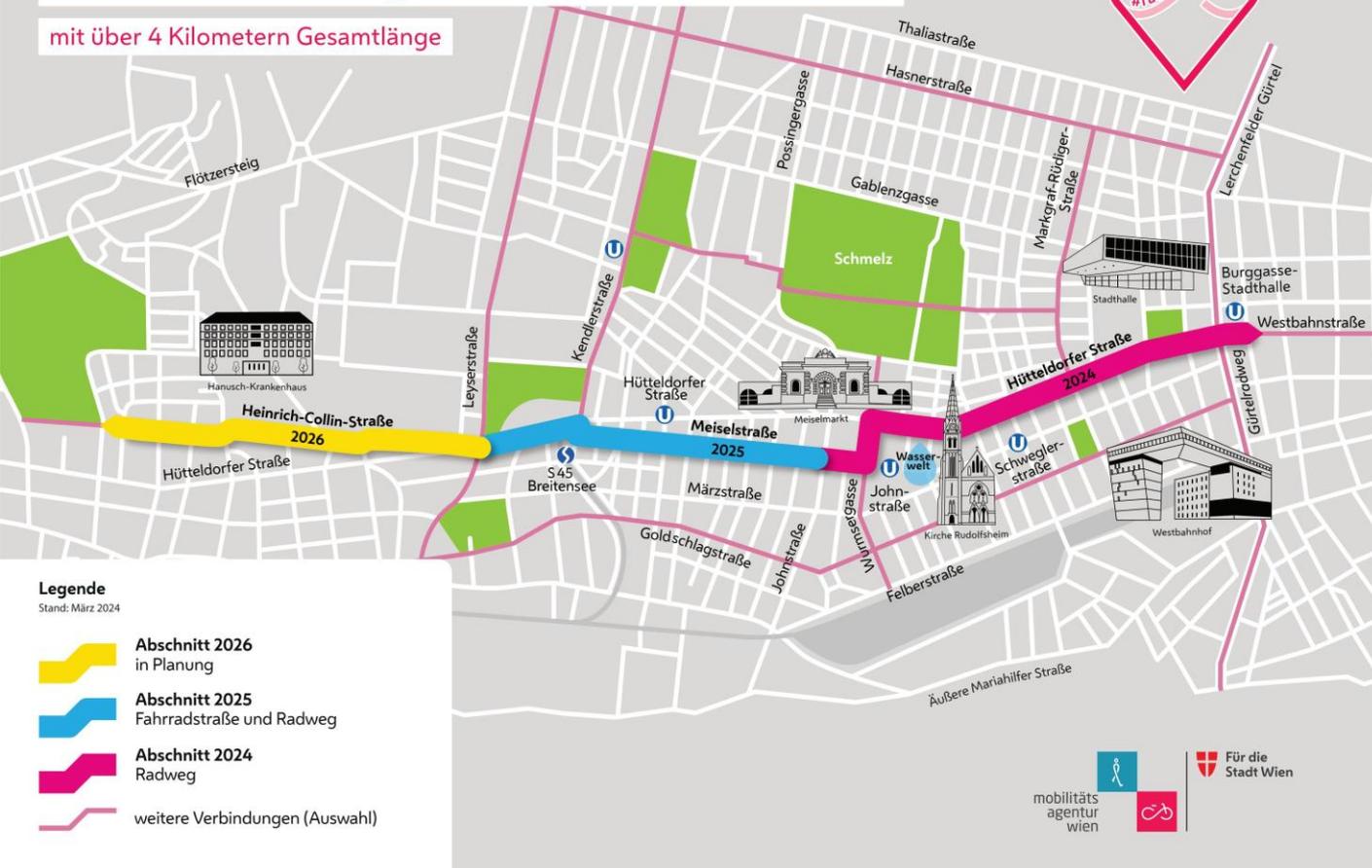


Radverbindung Hütteldorfer Straße

mit über 4 Kilometern Gesamtlänge



mobilitäts
agentur
wien



Hütteldorfer Straße, 1150



Hütteldorfer Straße, 1150



Äußere Mariahilfer Straße Neu

2 km neuer baulicher Zweirichtungsradweg

anschließend

Umsetzung Abschnitt 3

Abschnitt 2

Umsetzung ab 2026

Abschnitt 1

Umsetzung 2024/2025



Bestand — Radverkehrsnetz



Stand: März 2024, Geobdaten: data.wien.gv.at

Äußere Mariahilfer Straße, 1150



Äußere Mariahilfer Straße, 1150



Bürgerbeteiligung



mobilitäts
agentur
wien

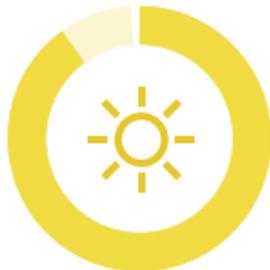


„Radfahren muss sicherer werden“



86%
Zustimmung

„Bessere Luft durch weniger Abgase“



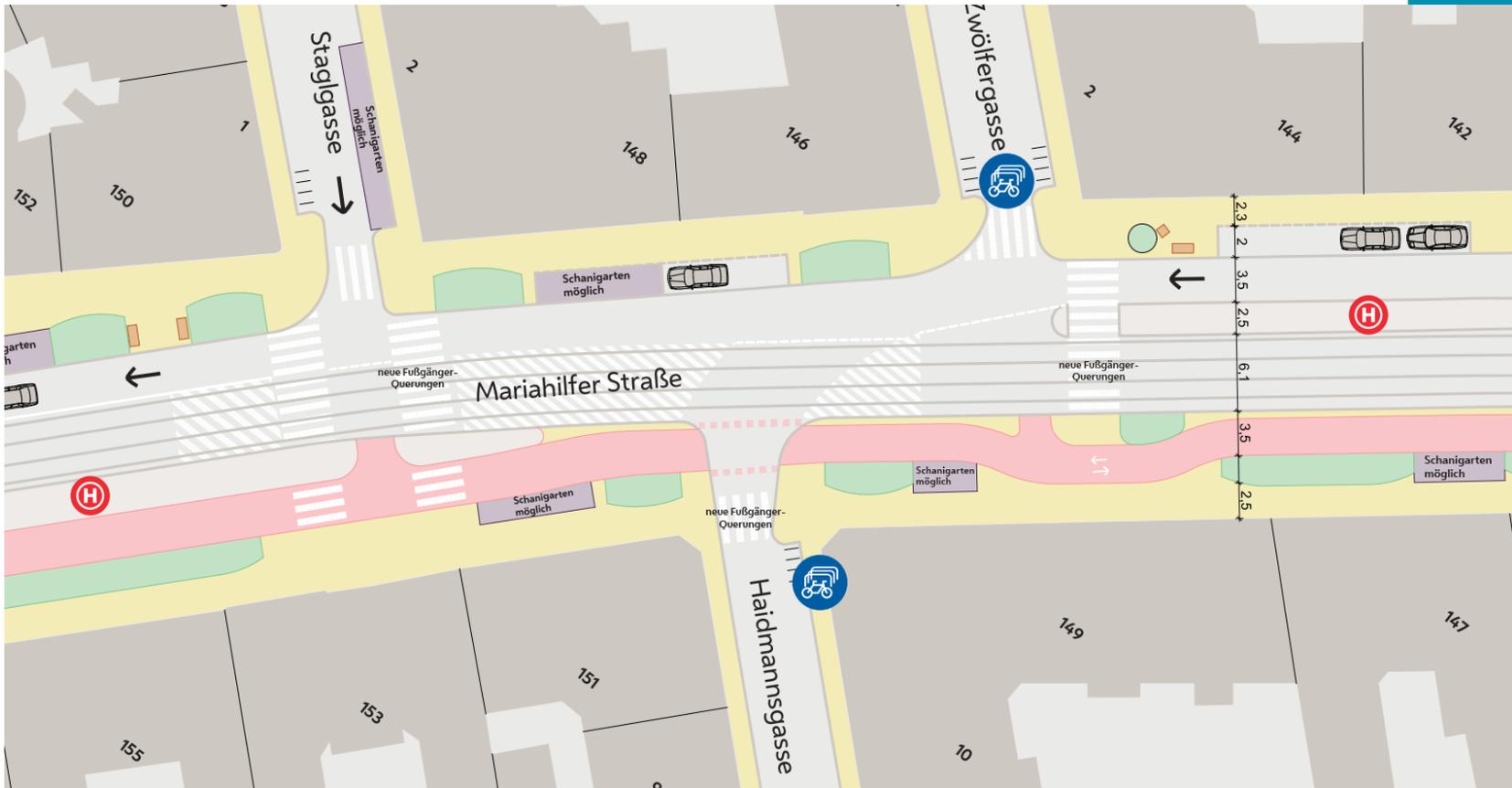
91%
Zustimmung

„Mehr Begrünung und Schatten“



96%
Zustimmung





Flordisdorfer Hauptstraße, 1210



Flordisdorfer Hauptstraße, 1210



Universitätsstraße, 1090



Universitätsstraße, 1090



4. Herausforderungen

- Fehlende Erfahrung bei Zwei-Richtungs-Radwegen in Kreuzungsbereichen:
Querungen für Zu-Fuß-Gehende; Aufstellflächen / Signalisierung
- Haltestellenbereiche
- Stellplatzentfall

Weitere Informationen

- Wiens Hauptradverkehrsnetz:
<https://wien.maps.arcgis.com/apps/Cascade/index.html?appid=f400119bdfd145de92065e9d77aaaa92>
- Historische Entwicklung des Wiener Radwegenetzes:
<https://www.wien.gv.at/stadtentwicklung/projekte/verkehrsplanung/radwege/historie.html>
- Radwegoffensive 2024:
<https://www.fahrradwien.at/radwegoffensive-2024/>



Keep on cycling!



Johanna Karl
www.mobilitaetsagentur.at
www.fahrradwien.at

Foto: Christian Fürthner